

Projet n°9 : "AW BISSIMILLAH" TAXI DE LA MUNICIPALITE POUR LE DISTRICT DE BAMAKO

Zone : District de Bamako et ces environs	Durée d'exécution : 36 mois
--	------------------------------------

Parties prenantes : Collectivités Territoriales du district – autres Partenaires

Coût total du projet : 3 328 000 000 000 F CFA

Maître d'ouvrage	Partenaires	Collectivités associées	Autres
District- Bamako	Secteurs privés	Les six communes de Bamako	

Contexte :

L'un des enjeux de l'agenda urbain 2030 et l'objectif 11 des Objectifs pour le Développement Durable est de promouvoir le développement urbain durable des villes afin de réduire leur impact sur l'environnement.

Le développement d'un transport efficient occupe une place importance derrière l'habitat.

La capitale du Mali, vitrine du pays ne dispose pas d'une politique urbaine de transport. Hors la mobilité est un service essentiel urbain auquel tous les citoyens ont droit. Dans ce secteur aucun offre de service n'est mis à disposition ni par l'etat, ni par les Collectivités Territoriales. Ce vide est comblé par le secteur privé en ce qui concerne les taxis. Malheureusement la régulation est très sommaire. Elle se limite à l'octroi de licence et de taxation. Les véhicules employés sont très dégradés et ne n'offre aucune garantie en matière de sécurité et de confort aux citoyens. En absence d'alternative, la population est contrainte de les utiliser ou d'évoluer vers des moyens de mobilité personnelle si leur capacité financière la permet. Une tendance qui augmente le parc de véhicule particulier, amplifie le trafic et décuple la pollution.

"La mobilité d'une ville est efficiente, le jour où les riches abandonne leurs véhicules particuliers au profil du transport public"

Justification

La ville de Bamako ne dispose pas d'un service public d'offre de transport. Le monopole est détenu dans ce secteur par des promoteurs privés formels et informels avec une absence de régulation et de maîtrise de la qualité du service public offert par l'Etat et les Collectivités Territoriales.

L'implantation d'une société mixte (public/privé) est un levier économique pour les Collectivités Territoriales et leur partenaire. Elle sera source d'emploi et participera à la réduction de la pollution engendrée par le parc vétuste existant. La mise en place d'un service de transport de meilleur qualité incitera les promoteurs privés à meilleur leur offre de service pour la satisfaction des citoyens de la ville.

Objectifs :

- Améliorer la circulation routière à Bamako par la mise en œuvre d'une première structure organisée dans le domaine du Taxi ;
- Promouvoir des modes de transports durables en réduisant la pollution environnementale ;
- Développer un transport confortable et sécurisé à Bamako) ;
- Améliorer la qualité des services offerts ;
- favoriser le développement de l'industrie du transport par taxi;

Impacts/effets attendus :

- Augmentation de l'attractivité de la ville et sécurisation des personnes et bien en mobilité ;
- Réduction des accidents de circulation dus au transport en commun ;
- Renouvellement du parc automobile ;
- Amélioration du confort voyageur ;

Apparition de nouvelles offres de services pour les chauffeurs et les citoyens.

Résumé du projet :

Doter Bamako de taxis municipaux pour faciliter le transport des étrangers dans les meilleures conditions de sécurité de l'Aéroport/Gare à leur lieu de résidence. Mettre en valeur l'attractivité de Bamako en aménageant un circuit touristique en lieux avec les centres de loisir à l'interne et dans les périphériques de la ville. Le projet permettra également de sécuriser les citoyens et leur bien dans leur différent déplacement dans la ville. Les véhicules seront Géo-localisables et connectés à un centre d'appel chargé de la logistique.

Le Projet sera réalisé sur 3 ans suivant les phases suivantes :

Année 1

- Réalisation des Etudes de faisabilité économique sociale et environnementales, validations des études ;
- Prospection auprès des concessionnaires;

Année 2

- Acquisition des véhicules (tranche 1 - 100) ;
- Indentification du circuit touristique de la ville de Bamako et environ ;
- Aménagement des points d'accueil touristique ;
- Recrutement et formation des chauffeurs et guides touristiques.

Année 3

- Acquisition des véhicules (tranche 2 - 100).

Plan de financement :

Le Partenariat/Public/Privé est retenu comme option de financement du projet. Les modalités seront définies par les parties prenantes.